Pressemitteilung

Eifel Classics Revival®

Die Oldtimerveranstaltung zum 6. Mal in Mönchengladbach

In Mönchengladbach-Rheydt, wo schon in den späten 50er und frühen 60er Jahren der Start zur Internationalen Eifel-Rallye erfolgte, startet seit nun 6 Jahren die Neuauflage als Eifel Classics Revival.
Die Veranstaltung zeichnet sich durch ein hohes Niveau an Sportlichkeit, eine fantastische Streckenführung und begeisterte Teilnehmer aus.
Der Zuspruch der Teilnehmer, der Presse sowie der Stadt Mönchengladbach sorgt dafür, dass auch 2013 wieder 50 Teams die Möglichkeit erhalten, die 6. Eifel Classics Revival an historischer Stätte unter die Räder zu nehmen.
Als Termin konnte das Wochenende vom 12. und 13. Oktober 2013 gefunden werden.

Bis heute haben sich schon etliche der altbewährten Teams für die 6. Ausgabe angemeldet, aber auch neu dazu gewonnene Fans stehen bereits auf der Starterliste.

Die Eifel Classics Revival® ist eine internationale Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsfahrt für historische Fahrzeuge (Automobile, keine Militärfahrzeuge). Die Rallye wird gewertet für den **DMV-NRW-Classic-Cup 2013**, den **AvD-HISTO-Cup 2013** und den **WCC (Westdeutscher Classic Cup) 2013.**

Für Anfänger genauso wie fortgeschrittene Teilnehmer bietet die Eifel Classics Revival® eine zweitägige Oldtimer-Rallye der Spitzenklasse mit insgesamt ca. 530 km Streckenlänge.

In den Aufgabenstellungen unterscheiden sich die Strecken für die Gruppen "sportlich ambitioniert" und "Feeling" nur in wenigen Punkten:

Die sportlich ambitionierten Fahrer zeigen ihr fahrerisches Können bei der Lösung von Orientierungsetappen, 9 Gleichmäßigkeitsprüfungen sowie einer Bergprüfung.

Für besonders gefühlvolle Oldtimerfreunde bietet die Gruppe eine schöne Möglichkeit, das Flair der Eifel Classics Revival zu erleben. Diese Variante ist ideal für Anfänger und Freunde des gemütlicheren Fahrens. Die Wertung basiert auf dem Auffinden der Strecke und insgesamt 5 Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Die Gruppen teilen sich in folgende Klassen:

Gruppe: sportlich ambitioniert (SPA)

Klassen der Gruppe: sportlich ambitioniert
Klasse A: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1930 und dem 31.12.1946 gebaut wurden
Klasse B: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1958 gebaut wurden
Klasse C: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1959 und dem 31.12.1965 gebaut wurden
Klasse D: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1966 und dem 31.12.1973 gebaut wurden
Klasse E: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1974 und dem 31.12.1979 gebaut wurden
Klasse Y: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1980 und dem 31.12.1986 gebaut wurden

Gruppe: Feeling (FE)

Klassen der Gruppe: Feeling
Klasse FA: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1930 und dem 31.12.1946 gebaut wurden
Klasse FB: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1979 gebaut wurden
Klasse FY: Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1980 und dem 31.12.1986 gebaut wurden

Am Samstag, den 12. Oktober 2013 geht es los. Die Eifel Classics Revival führt zunächst zur öffentlichen Fahrervorstellung am Schmölderpark in Rheydt, bevor es über eine wunderschöne Streckenführung zum 1. Tagesziel in der Eifel Richtung Nürburgring geht. Nach einer Übernachtung erfolgt der Restart am Sonntag durch tolle Landschaften zurück nach Mönchengladbach mit großer Zieleinfahrt auf dem Alten Markt. Dort klingt die Veranstaltung am Abend bei der festlichen Siegerehrung aus.

Doch auch für die nicht-aktiven Oldtimer-Freunde hält die Eifel Classics Revival ein buntes Rahmenprogramm bereit.
Bereits am Freitag, den 11. Oktober bietet das Oldtimer-Treffen im Schmölderpark in Rheydt am Gasthaus am Schmölderpark (ehemals "Vitrine") zwischen 14 und 17.00 Uhr die Möglichkeit, private 2- bis mehr-rädrige Schätzchen der Öffentlichkeit zu präsentieren. Die schönsten und ältesten Fahrzeuge werden prämiert.

Pressekontakt:

Diana Breitkreuz
Eifel Classics Revival
VG Oldtimer IG Grenzland e.V. - Rheydter Club für Motorsport e.V. im DMV
Telefon: 0170 3149493
eMail: presse@rec2008.de
www.rec2008.de